# 三一真神與一帶一路

袁海生
香港中國浸信會神學院實用神學科副教授、研究及推廣主任

## 前言：簡介一帶一路

中國倡議的兩條絲綢之路戰略構想，乃建基於中國古代的兩條絲綢之路的歷史之上，由國家主席習近平於二〇一三年訪問哈薩克（Kazakhstan）及印尼（Indonesia）時提出。他首先在二〇一三年九月在哈薩克提出共建「絲綢之路經濟帶」的構思；再於二〇一三年十月在印尼國會發表演說時提議籌建亞洲基礎設施投資銀行（下簡稱亞投行）及共建「二十一世紀海上絲綢之路」的想法。按筆者的理解，主要有以下五個原因：

一．突破集團式與新貿易主義[1]對中國的圍堵；

二．突破中國遠洋貿易與運輸在馬六甲（Malacca）海峽的封鎖；

三．實現產能與產業的轉移——去產能與走出去；

四．抗衡「逆全球化」——推動全球化2.0；

五．實現中國「兩個一百年」的強國夢想。[2]

一帶一路的倡議由二〇一三至一七年只有四、五年，據聞現時全球已有超過七十個國家加入了亞投行，約一百四十個國家參與在一帶一路之中，這對一個世界性運動來說，推出只有短短幾年，就在全球得到那麼多人響應，並且可以由一個倡議漸漸變成一些行動，這可說是奇蹟。假若一帶一路日後能推動成功，這計劃不單可以接觸約四十四億人，即約全球六成人口，並且能為全球多國帶來積極的經濟和民生影響。那麼一帶一路究竟與基督教信仰有何關係呢？

## 基督教與一帶一路的關係

### 一．基督教相信的神是獨一的三一真神

三位一體的真理對整個基督教信仰來說可謂非常重要，因它可以讓基督教從以下的信仰中分別出來，包括無神論（Atheism）、泛神論（Pantheism）、萬有在神論（Panentheism），以至一神信仰（Monotheistic religions），如猶太教、伊斯蘭教、獨神主義（Unitarianism，而基督教的三一神觀是一位有三個位格的神）、自然神論（Deism）與唯尊一神論〔Henotheism（相信一位聖神，但不否認其他神的存在）〕。

究竟何謂三位一體？簡單來說可用以下四個聲明來表達：

（一）神是一（God is One）：神是獨一的；

（二）神是三（God is Three）：這位神有父、子、靈三個位格。神永遠擁有「一性」（oneness）與「三性」（threeness）的本質；

（三）神是有分別的（God is diversity）：「一中有三」的涵義說明神是有不同的，包括在本體上（ontological）與實用性（economic）之上。[3]

（四）神是合一的（God is unity）：祂們在本質上相同，並且能「相互滲通」。

## 二．三一真神能為一帶一路帶來獨特的貢獻

習近平倡議一帶一路時提出五個重點，即民心相通、政策溝通、資金融通、貿易暢通和設施聯通。假若我們留心其內容，不難發現習主席身兼中國共產黨總書記，黨內無神論思想令他不知不覺地忽略了人類社會中還有很重要的東西，就是人在精神、靈性與信仰上的需要；而基督教的三一神信仰能為一帶一路作出的獨特貢獻就在於此。坦白地說，隨著中國過去三十多年的改革開放，現今中國在軍事、經濟和外交上不乏「硬實力」。假若華人信徒或教會能幫助中國藉三一神信仰提升其「軟實力」；那麼一帶一路的倡議將會更快及更有效地取得更大的成就。簡單來說，三位一體的信仰能為一帶一路提供的「軟實力」主要分兩方面：

### （一）從本體性角度看信仰內容的軟實力

上文提到三一神包含本體性上的分別，主要是三一神分別彰顯不同的位格，即聖父、聖子和聖靈，這三個不同的位格均能分別讓父、子、靈各有其自決性、自覺的能力、能有目的地產生行動，以及能建立相互關係性。由於三位一體的神各有獨立的位格，因此祂們每位都能對自己說「我」；在祂們的位格中，由於具備建立相互關係的能力，因此祂們能對另外一個位格說「你」；祂們在彼此相遇時能說「我們」。

此外，論到三位一體的本體時，我們說三位一體的神是「同本質」（*homoousios*）的，意思是：我們說父神是愛時，子亦是愛，聖靈也是愛。正因三位一體的神的本體在位格上能建立相互的位格關係，並且同本質，因此祂們既能保持「獨一性」，亦能維持「相互傾注」（mutually indwelling）與「互相交流」（being in communion）的關係。當父、子、靈之間能夠產生「相互契入」（mutually interpenetrating）的關係，祂們就能建立「動力的相互關係」（dynamic relationship）。

中國在改革開放之後一直奉行獨立外交、不結盟和不干涉別國的內政，尊重每個主權國都獨立自主；另一方面，我們亦可看見習近平主席推動一帶一路時很重視「共」字，他不但在多個國際場合提出「命運共同體」的想法，他亦清楚提出一帶一路應是「共創」、「共建」和「共用」。或許習近平主席自己沒有察覺，他的提議不經不覺已流露出所謂的「三位一體」原則，既是獨立，但又合一。或許就如《創世記》一章二十六節中所說，人是按照著神的形象被造有關。

### （二）從實用性角度看信仰實踐的軟實力

註2指出神的實用性與神的整個救贖計劃有關，即神的恩典如何「安排」（manage）與「施贈」（dispense）世人。上文我們曾經指出，神的其中一個本質是愛，並由於神是「同本質」的緣故，由此祂能在愛中「相互傾注」和「相互契入」，以至祂們能夠彼此建立愛的循環。愛的循環既然達至滿溢，就向外傾注而成為神創造我們的動力，讓我們能分享神的榮耀。假若這愛的循環能使神藉愛來創造我們，那麼，及至人犯罪，基於神的本質是愛，因此透過神設計整個救贖計劃，由子執行，最終由

聖靈完成，便自然而然地成了三位一體的神的不二選項。在神的整個救贖計劃中，我們可以看到神是合一的，雖然在神的本質性中，祂們都同樣具有聖潔、公義、慈愛和憐憫，惟祂們彼此之間沒有衝突；相反地，祂們卻是合一地制訂和成就由耶穌基督紆尊降貴地道成肉身，進入世人中間的救贖工作。因此，從神的實用性來看，在《約翰福音》十七章十八節中，主耶穌向神為門徒禱告時說：「你（父神）怎樣差我到世上，我也照樣差他們（門徒或教會）到世上。」因此之故，假若教會（特別是華人教會）說要協助中國更有效地推動一帶一路時，一種效法三一神的「合一的」、「道成肉身」的，並主動進到有需要的人群中服侍，這亦只能成為我們唯一的選項。

此外，今日談到軟實力時，網絡其實也是軟實力的一種。事實上，普世基督徒已在世界不同角落建立無數三一神敬拜的群體。假若中國政府能善用基督徒，特別是華人教會已建成的網絡，那麼，一帶一路的推動肯定會事半功倍。

## 後語：讓中國能成為真正宣教的中國

有一首聖詩名為〈宣教的中國〉，對於這個歌名，中國是否真的實至名歸？不錯，目前不少中國基督徒確已懷著使命走出去，但無可諱言，中國教會今日仍然很弱，教牧與信徒的培訓嚴重不足。因此筆者誠心盼望華人教會能放下歧見，不要再分家庭教會和三自教會，因神的教會不是分裂的教會，而是合一的教會，只要我們能真心扶助內地教會在神的真理中成長和強壯，當中國的教會能更多差派宣教士，就能成為真正宣教的教會，中國就能真正成為宣教的中國，而一帶一路的工作就能更早看見果效，讓神得榮耀。

### 註

1.由於中國近年崛起，在經濟、軍事、外交等均有一定成就，因此引起了某些國家的猜忌，一方面積極宣揚「中國威脅論」；另一方面糾合不同的集團，透過不同方式（特別在政治和經濟上），以維護民族利益和保護資源與環境的名義圍堵或抵制中國。

2.中國國家主席習近平上任不久就提出實踐「中國夢」。第一個中國夢是由一九二一年建黨至二〇二一年，以實現中國全面進入小康社會，人均收入1.2萬美元為目標；第二個中國夢是以一九四九年中國共產黨建國至二〇四九年中國能成為世界前列創新大國為目標。

3.本體性（Ontology）一字來自希臘文*on*、*ontos*與*logos*，指「存在的科學」（science of real being），可被視為形而上學（metaphysic）的同義字。惟當這字用在神身上，便指神存在的屬性（attributes）與狀態（condition）。而實用性（economic）往往與神的整個救贖計劃有關，指神的恩典如何安排與施贈給世人。

### 思考問題

一．作為基督徒，我們一定要回答兩條必答題：（一）你是不是中華民族的兒女？（二）你是不是一個真正的華人基督徒？因這兩條問題直接影響你對中國未信主華人的傳福音使命感，以及你對中國教會在大使命上的承擔。

二．作為華人基督徒，你對一帶一路的認識有多少？你會不會想到這個構想對你也有直接關係？

三．三位一體的神在本體性上是愛，並且能「建立相互的關係」，這對今日正缺乏愛的世界，以至對基督徒在一帶一路上傳福音有甚麼幫助？

四．三位一體的神的實用性既然是神在歷史中向我們啟示其工作的過程與方法，那麼神的實用性對我們在傳福音上有甚麼提醒？